

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fürstenrieder Straße 157	N	EG	SOS	57	-	47,9	44,2	-9,1	0,0	-	
		1.OG				48,8	45,2	-8,2	0,0	-	
		2.OG				49,7	46,0	-7,3	0,0	-	
	O	EG				41,6	37,8	-15,4	0,0	-	
		1.OG				42,8	39,0	-14,2	0,0	-	
		2.OG				31,4	27,7	-25,6	0,0	-	
	S	EG				46,1	42,4	-10,9	0,0	-	
		1.OG				48,4	44,6	-8,6	0,0	-	
		2.OG				49,6	45,8	-7,4	0,0	-	
	W	EG				53,3	49,6	-3,7	0,0	-	
		1.OG				54,6	50,9	-2,4	0,0	-	
		2.OG				55,4	51,7	-1,6	0,0	-	
Fürstenrieder Str. 175	N	EG	WA	59	49	59,2	55,4	0,2	6,4	T/N	
	W	EG				59,6	55,9	0,6	6,9	T/N	
Meier-Helmbrecht-Str. 4	N	EG	WA	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-	
		1.OG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-	
		2.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N	
	O	1.OG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-	
		2.OG				44,4	40,7	-14,6	-8,3	-	
	W	EG				52,7	48,9	-6,3	-0,1	-	
		1.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		2.OG				54,8	51,0	-4,2	2,0	N	
	Meier-Helmbrecht-Str. 3a	N	EG	WA	59	49	38,0	34,2	-21,0	-14,8	-
		1.OG				39,9	36,3	-19,1	-12,7	-	
O		EG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-	
		1.OG				39,3	35,5	-19,7	-13,5	-	
	S	EG				52,6	48,9	-6,4	-0,1	-	
		1.OG				53,8	50,0	-5,2	1,0	N	
Meier-Helmbrecht-Str. 3	N	EG	WA	59	49	38,3	34,8	-20,7	-14,2	-	
		1.OG				39,9	36,3	-19,1	-12,7	-	
	S	EG				53,2	49,4	-5,8	0,4	N	
		1.OG				54,1	50,3	-4,9	1,3	N	
	W	EG				48,4	44,7	-10,6	-4,3	-	
		1.OG				49,7	45,9	-9,3	-3,1	-	
	Fürstenrieder Str. 216	O	EG	WA	59	49	60,8	57,0	1,8	8,0	T/N
			1.OG				61,9	58,2	2,9	9,2	T/N
			2.OG				62,1	58,4	3,1	9,4	T/N
		3.OG				62,1	58,3	3,1	9,3	T/N	
S		EG				60,7	56,9	1,7	7,9	T/N	
		1.OG				62,2	58,5	3,2	9,5	T/N	
		2.OG				62,4	58,7	3,4	9,7	T/N	
		3.OG				62,4	58,6	3,4	9,6	T/N	
	W	EG				35,9	32,2	-23,1	-16,8	-	
		1.OG				36,0	32,2	-23,0	-16,8	-	
		2.OG				36,1	32,4	-22,9	-16,6	-	
		3.OG				38,2	34,8	-20,8	-14,2	-	
	Ossingerstr. 4	N	EG	WA	59	49	38,0	34,4	-21,0	-14,6	-
		1.OG				40,2	36,6	-18,8	-12,4	-	
		2.OG				41,4	37,8	-17,6	-11,2	-	
		3.OG				42,0	38,4	-17,0	-10,6	-	
	S	EG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-	
		1.OG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N	
		2.OG				53,7	49,9	-5,3	0,9	N	
		3.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N	
	W	EG				36,0	32,3	-23,0	-16,7	-	
		1.OG				37,0	33,3	-22,0	-15,7	-	
		2.OG				40,1	36,4	-18,9	-12,6	-	
		3.OG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-	
Ossingerstr. 2	N	EG	WA	59	49	37,1	33,8	-21,9	-15,2	-	
		1.OG				39,4	36,0	-19,6	-13,0	-	

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ossingerstr. 2	N	2.OG	WA	59	49	40,7	37,3	-18,3	-11,7	-
		3.OG				41,9	38,3	-17,1	-10,7	-
	S	EG				55,4	51,6	-3,6	2,6	N
		1.OG				56,4	52,6	-2,6	3,6	N
		2.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N
		3.OG				58,2	54,4	-0,8	5,4	N
Fürstenrieder Str. 173	N	1.OG	WA	59	49	54,5	50,7	-4,5	1,7	N
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N
	O	EG				44,3	40,6	-14,7	-8,4	-
		1.OG				44,8	41,0	-14,2	-8,0	-
		2.OG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
	S	EG				60,6	56,8	1,6	7,8	T/N
		1.OG				62,0	58,3	3,0	9,3	T/N
		2.OG				61,9	58,1	2,9	9,1	T/N
	W	EG				61,9	58,2	2,9	9,2	T/N
		1.OG				62,9	59,1	3,9	10,1	T/N
		2.OG				62,8	59,1	3,8	10,1	T/N
Fürstenrieder Str. 214	O	EG	WA	59	49	58,3	54,5	-0,7	5,5	N
		1.OG				59,2	55,4	0,2	6,4	T/N
		2.OG				59,6	55,8	0,6	6,8	T/N
		3.OG				59,7	55,9	0,7	6,9	T/N
	W	EG				34,8	31,2	-24,2	-17,8	-
		1.OG				35,1	31,5	-23,9	-17,5	-
		2.OG				35,8	32,3	-23,2	-16,7	-
		3.OG				37,7	34,3	-21,3	-14,7	-
Fürstenrieder Str. 171	N	EG	WA	59	49	49,5	45,8	-9,5	-3,2	-
		1.OG				50,9	47,1	-8,1	-1,9	-
		2.OG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		EG				53,6	49,8	-5,4	0,8	N
		1.OG				54,3	50,5	-4,7	1,5	N
		2.OG				54,3	50,6	-4,7	1,6	N
	O	EG				36,6	32,9	-22,4	-16,1	-
		1.OG				38,2	34,4	-20,8	-14,6	-
		2.OG				39,5	35,8	-19,5	-13,2	-
	S	1.OG				55,1	51,4	-3,9	2,4	N
		2.OG				55,7	52,0	-3,3	3,0	N
	W	EG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
		1.OG				58,3	54,5	-0,7	5,5	N
		2.OG				58,4	54,7	-0,6	5,7	N
Fürstenrieder Str. 210	N	EG	WA	59	49	50,7	46,9	-8,3	-2,1	-
	NO	EG				55,3	51,5	-3,7	2,5	N
	O	EG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
	W	EG				34,8	31,2	-24,2	-17,8	-
Fürstenrieder Str. 165	O	EG	WA	59	49	37,8	34,2	-21,2	-14,8	-
		1.OG				39,5	35,9	-19,5	-13,1	-
		2.OG				40,2	36,6	-18,8	-12,4	-
	S	EG				52,5	48,7	-6,5	-0,3	-
		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
		2.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N
	W	EG				56,9	53,1	-2,1	4,1	N
		1.OG				57,5	53,7	-1,5	4,7	N
		2.OG				57,5	53,8	-1,5	4,8	N
Schietweg 1	N	EG	WA	59	49	53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		1.OG				54,2	50,5	-4,8	1,5	N
		2.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N
	O	EG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N
		1.OG				57,2	53,4	-1,8	4,4	N
		2.OG				57,3	53,5	-1,7	4,5	N
	S	EG				53,1	49,3	-5,9	0,3	N
		1.OG				54,4	50,6	-4,6	1,6	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Schietweg 1	S	2.OG	WA	59	49	54,8	51,1	-4,2	2,1	N
Schietweg 1a	N	EG	WA	59	49	49,7	45,9	-9,3	-3,1	-
		1.OG				51,0	47,2	-8,0	-1,8	-
		2.OG				51,9	48,2	-7,1	-0,8	-
	W	EG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
		1.OG				44,0	40,3	-15,0	-8,7	-
		2.OG				42,5	38,7	-16,5	-10,3	-
Andreas-Vöst-Str. 2	N	EG	WA	59	49	53,3	49,6	-5,7	0,6	N
		1.OG				54,5	50,7	-4,5	1,7	N
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N
		3.OG				55,0	51,2	-4,0	2,2	N
	O	EG				46,3	42,5	-12,7	-6,5	-
		1.OG				44,6	40,9	-14,4	-8,1	-
		2.OG				45,5	41,8	-13,5	-7,2	-
		3.OG				43,4	39,7	-15,6	-9,3	-
	W	EG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
		1.OG				57,7	53,9	-1,3	4,9	N
		2.OG				57,8	54,0	-1,2	5,0	N
		3.OG				57,7	54,0	-1,3	5,0	N
Andreas-Vöst-Str. 2b	N	EG	WA	59	49	47,4	43,7	-11,6	-5,3	-
		1.OG				48,6	44,8	-10,4	-4,2	-
		2.OG				49,6	45,9	-9,4	-3,1	-
	O	EG				37,6	33,9	-21,4	-15,1	-
		1.OG				38,6	34,9	-20,4	-14,1	-
		2.OG				38,3	34,5	-20,7	-14,5	-
	S	EG				45,7	42,0	-13,3	-7,0	-
		1.OG				46,5	42,7	-12,5	-6,3	-
		2.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
Andreas-Vöst-Str. 2a	N	EG	WA	59	49	47,7	43,9	-11,3	-5,1	-
		1.OG				49,1	45,3	-9,9	-3,7	-
		2.OG				50,1	46,4	-8,9	-2,6	-
	S	EG				45,2	41,5	-13,8	-7,5	-
		1.OG				46,2	42,5	-12,8	-6,5	-
		2.OG				47,2	43,5	-11,8	-5,5	-
	W	EG				45,5	41,7	-13,5	-7,3	-
		1.OG				49,3	45,6	-9,7	-3,4	-
		2.OG				50,1	46,4	-8,9	-2,6	-
Fürstenrieder Str. 206	N	EG	WA	59	49	56,5	52,7	-2,5	3,7	N
		1.OG				57,9	54,1	-1,1	5,1	N
	O	EG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
		1.OG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N
	S	EG				51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		1.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
	W	EG				44,6	40,9	-14,4	-8,1	-
		1.OG				46,8	43,0	-12,2	-6,0	-
Andreas-Vöst-Str. 1	N	EG	WA	59	49	43,5	39,8	-15,5	-9,2	-
		1.OG				45,4	41,7	-13,6	-7,3	-
		2.OG				49,5	45,8	-9,5	-3,2	-
	O	EG				42,1	38,3	-16,9	-10,7	-
		1.OG				43,1	39,4	-15,9	-9,6	-
		2.OG				46,7	43,1	-12,3	-5,9	-
	S	EG				48,7	44,9	-10,3	-4,1	-
		1.OG				49,6	45,9	-9,4	-3,1	-
		2.OG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
	W	EG				50,2	46,4	-8,8	-2,6	-
		1.OG				52,4	48,6	-6,6	-0,4	-
		2.OG				54,4	50,7	-4,6	1,7	N
Andreas-Vöst-Str. 3	N	EG	WA	59	49	41,7	38,1	-17,3	-10,9	-
		1.OG				45,0	41,4	-14,0	-7,6	-
	O	EG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-

Straße + Hausnummer 1	HR 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Schiene Planfall LrT in dB(A)		Differenz in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11
				5	6	7	8	9	10	
Andreas-Vöst-Str. 3	O	1.OG	WA	59	49	43,4	39,8	-15,6	-9,2	-
	S	EG				45,7	41,9	-13,3	-7,1	-
		1.OG				47,1	43,4	-11,9	-5,6	-
	W	EG				42,8	39,1	-16,2	-9,9	-
		1.OG				44,7	41,1	-14,3	-7,9	-
Fürstenrieder Str. 204	O	EG	WA	59	49	59,9	56,2	0,9	7,2	T/N
		1.OG				60,5	56,7	1,5	7,7	T/N
		2.OG				60,3	56,6	1,3	7,6	T/N
	S	EG				51,1	47,3	-7,9	-1,7	-
		1.OG				52,7	49,0	-6,3	0,0	-
		2.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
	W	EG				36,1	32,4	-22,9	-16,6	-
		1.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-
		2.OG				38,4	34,7	-20,6	-14,3	-
Fürstenrieder Str. 202	N	EG	WA	59	49	50,9	47,1	-8,1	-1,9	-
		1.OG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-
		2.OG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
	O	EG				56,6	52,9	-2,4	3,9	N
		1.OG				59,8	56,0	0,8	7,0	T/N
		2.OG				59,7	55,9	0,7	6,9	T/N
	W	EG				36,6	32,9	-22,4	-16,1	-
		1.OG				36,9	33,2	-22,1	-15,8	-
		2.OG				38,0	34,3	-21,0	-14,7	-
Taeutterstr. 1	N	EG	WA	59	49	51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
		1.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N
		2.OG				53,0	49,3	-6,0	0,3	N
	O	EG				56,5	52,8	-2,5	3,8	N
		1.OG				57,4	53,6	-1,6	4,6	N
		2.OG				57,6	53,9	-1,4	4,9	N
	S	EG				53,8	50,1	-5,2	1,1	N
		1.OG				55,2	51,5	-3,8	2,5	N
		2.OG				55,8	52,0	-3,2	3,0	N
	W	EG				39,9	36,1	-19,1	-12,9	-
		1.OG				41,0	37,2	-18,0	-11,8	-
		2.OG				41,9	38,2	-17,1	-10,8	-
	N	EG	WA	59	49	47,5	43,8	-11,5	-5,2	-
		1.OG				48,3	44,6	-10,7	-4,4	-
	O	EG				49,8	46,0	-9,2	-3,0	-
Taeutterstr. 3		1.OG				50,9	47,2	-8,1	-1,8	-
	S	EG				43,7	40,0	-15,3	-9,0	-
		1.OG				44,8	41,1	-14,2	-7,9	-
	W	EG				38,9	35,1	-20,1	-13,9	-
		1.OG				37,0	33,3	-22,0	-15,7	-
	N	EG	WA	59	49	53,0	49,3	-6,0	0,3	N
		1.OG				54,6	50,9	-4,4	1,9	N
	O	EG				57,1	53,4	-1,9	4,4	N
		1.OG				58,1	54,3	-0,9	5,3	N
Fürstenrieder Str. 198	S	EG				51,7	48,0	-7,3	-1,0	-
		1.OG				53,0	49,2	-6,0	0,2	N
		EG				49,2	45,5	-9,8	-3,5	-
		1.OG				50,3	46,6	-8,7	-2,4	-
	W	EG				38,7	34,9	-20,3	-14,1	-
		1.OG				38,1	34,4	-20,9	-14,6	-
	N	EG	WA	59	49	51,4	47,6	-7,6	-1,4	-
		1.OG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
	O	EG				58,9	55,1	-0,1	6,1	N
Fürstenrieder Str. 196		1.OG				59,4	55,6	0,4	6,6	T/N
	S	EG				52,3	48,5	-6,7	-0,5	-
		1.OG				53,3	49,5	-5,7	0,5	N
	W	1.OG				41,7	38,0	-17,3	-11,0	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 194	N	EG	WA	59	49	53,1	49,4	-5,9	0,4	N
		1.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N
	O	EG				56,8	53,0	-2,2	4,0	N
		1.OG				57,8	54,1	-1,2	5,1	N
	S	EG				54,2	50,5	-4,8	1,5	N
		1.OG				55,8	52,1	-3,2	3,1	N
Fürstenrieder Str. 159	W	1.OG				38,6	34,8	-20,4	-14,2	-
	N	EG	SOS	57	-	46,8	43,7	-10,2	0,0	-
		1.OG				47,2	44,1	-9,8	0,0	-
		2.OG				48,1	44,9	-8,9	0,0	-
	O	EG				27,9	24,4	-29,1	0,0	-
		1.OG				28,1	24,6	-28,9	0,0	-
		2.OG				42,6	39,6	-14,4	0,0	-
		EG				28,5	25,3	-28,5	0,0	-
		1.OG				28,7	25,5	-28,3	0,0	-
		2.OG				44,2	41,3	-12,8	0,0	-
	S	EG				43,7	40,0	-13,3	0,0	-
		1.OG				44,3	40,5	-12,7	0,0	-
		2.OG				46,8	43,3	-10,2	0,0	-
	W	EG				50,9	47,1	-6,1	0,0	-
		1.OG				51,8	48,0	-5,2	0,0	-
		2.OG				52,7	49,0	-4,3	0,0	-
		EG				50,6	47,0	-6,4	0,0	-
		1.OG				51,3	47,8	-5,7	0,0	-
		2.OG				52,2	48,6	-4,8	0,0	-
Fürstenrieder Str. 190	N	EG	WA	59	49	52,2	48,5	-6,8	-0,5	-
		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
	O	EG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N
		1.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
	S	EG				52,6	48,8	-6,4	-0,2	-
		1.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
Fürstenrieder Str. 188	W	1.OG				40,3	36,6	-18,7	-12,4	-
	N	EG	WA	59	49	51,7	47,9	-7,3	-1,1	-
		1.OG				53,7	50,0	-5,3	1,0	N
	O	EG				56,3	52,5	-2,7	3,5	N
		1.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
	S	EG				51,6	47,9	-7,4	-1,1	-
Fürstenrieder Str. 186		1.OG				53,6	49,9	-5,4	0,9	N
	W	EG				39,8	36,1	-19,2	-12,9	-
		1.OG				47,3	43,6	-11,7	-5,4	-
	N	EG	WA	59	49	51,6	47,8	-7,4	-1,2	-
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
		2.OG				54,0	50,4	-5,0	1,4	N
	O	EG				56,0	52,3	-3,0	3,3	N
		1.OG				56,8	53,0	-2,2	4,0	N
		2.OG				56,8	53,0	-2,2	4,0	N
	S	EG				52,8	49,0	-6,2	0,0	-
		1.OG				54,0	50,3	-5,0	1,3	N
		2.OG				54,9	51,2	-4,1	2,2	N
Fürstenrieder Str. 184	W	EG				37,9	34,2	-21,1	-14,8	-
		1.OG				38,6	34,8	-20,4	-14,2	-
		2.OG				48,0	44,6	-11,0	-4,4	-
	N	EG	WA	59	49	52,0	48,3	-7,0	-0,7	-
		1.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
	O	EG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		1.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
	S	EG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N
		1.OG				53,9	50,1	-5,1	1,1	N
	W	EG				40,0	36,2	-19,0	-12,8	-
		1.OG				36,5	32,8	-22,5	-16,2	-

Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fürstenrieder Str. 182	N	EG	WA	59	49	52,0	48,3	-7,0	-0,7	-
		1.OG				53,4	49,7	-5,6	0,7	N
	O	EG				56,2	52,5	-2,8	3,5	N
		1.OG				56,9	53,2	-2,1	4,2	N
	S	EG				51,9	48,2	-7,1	-0,8	-
		1.OG				53,3	49,6	-5,7	0,6	N
Fürstenrieder Str. 180	W	EG				37,8	34,1	-21,2	-14,9	-
		1.OG				39,0	35,3	-20,0	-13,7	-
	N	1.OG	WA	59	49	52,8	49,1	-6,2	0,1	N
	O	EG				56,2	52,6	-2,8	3,6	N
		1.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
	S	EG				52,2	48,4	-6,8	-0,6	-
Fürstenrieder Str. 178		1.OG				53,5	49,8	-5,5	0,8	N
	W	EG				35,0	31,4	-24,0	-17,6	-
		1.OG				37,6	33,9	-21,4	-15,1	-
	N	EG	WA	59	49	51,9	48,1	-7,1	-0,9	-
		1.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
	O	EG				56,3	52,6	-2,7	3,6	N
Fürstenrieder Str. 172 - 176		1.OG				57,0	53,3	-2,0	4,3	N
	S	1.OG				53,2	49,5	-5,8	0,5	N
	W	EG				34,0	30,4	-25,0	-18,6	-
		1.OG				35,5	31,8	-23,5	-17,2	-
	N	EG	WA	59	49	52,6	49,1	-6,4	0,1	N
		1.OG				53,7	50,2	-5,3	1,2	N
Fürstenrieder Str. 172 - 176		2.OG				54,0	50,5	-5,0	1,5	N
	O	EG				56,4	52,8	-2,6	3,8	N
		1.OG				57,1	53,5	-1,9	4,5	N
		2.OG				57,1	53,5	-1,9	4,5	N
	S	EG				51,4	47,7	-7,6	-1,3	-
		1.OG				52,8	49,1	-6,2	0,1	N
Fürstenrieder Str. 172 - 176		2.OG				53,1	49,4	-5,9	0,4	N
	W	EG				35,3	31,9	-23,7	-17,1	-
		1.OG				35,9	32,5	-23,1	-16,5	-
		2.OG				35,6	32,3	-23,4	-16,7	-
		EG				33,1	29,6	-25,9	-19,4	-
		1.OG				32,6	29,1	-26,4	-19,9	-
Fürstenrieder Str. 172 - 176		2.OG				33,2	29,7	-25,8	-19,3	-